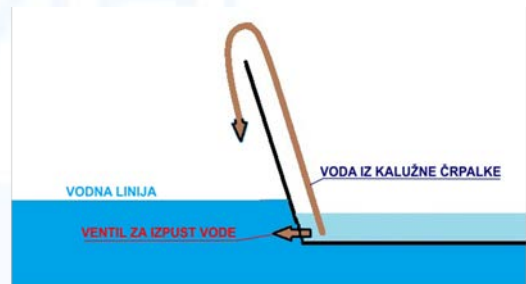


**UPORABA in VZDRŽEVANJE**

Praviloma imajo vsa plovila vgrajene sisteme za izpust vode iz kokpita; večja plovila imajo vgrajene kalužne črpalke, manjša ( med katere spadajo tudi napihljivi čolni /gumenjaki/ in krajši RIB-i) pa ti. »ventil za izpust vode« ( nekateri imenu dodajo še: protipovratni ali varnostni ). RIB-i in čolni iz stekloplastike, z dvojnimi dnom, imajo dodatno še »čep za izpust vode«.



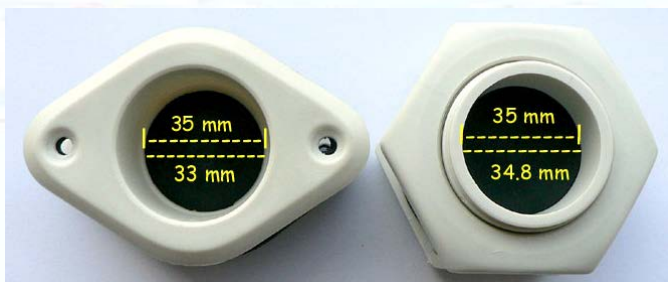
Čeprav je funkcija kalužne črpalke in ventila za izpust vode enaka – ventil NI nadomestilo za kalužno črpalko. Kalužna črpalka deluje, ko doseže voda v kokpitu nek prednastavljen nivo – ne glede na razmere v okolici plovila; ventil za izpust vode deluje le, če je nad gladino vode (vodno linijo) ali hitrost plovbe ustvari manjši tlak na krmi plovila, tako, da lahko voda v kokpitu izteka skozi ventil.



Na srečo prenekateriga lastnika gumenjaka ali RIB-a, so ta plovila grajena tako, da neobremenjena in z napihnjenimi tubusi, praktično niso potopljiva. Bo pa v primeru okvare izpustnega ventila v kokpitu 10,15cm ali več vode. Problem lahko nastane, če je montiran težji motor in če temu dodamo še valovanje – bo hitro zalit motor in celotna krma. Plovilo iz stekloplastike bo pa zagotovo potonilo.

Ventil za izpust vode, je luknja v podvodnem delu čolna, praviloma »zatesnjena« z 1mm debelo gumo premera dobrih 3cm, ohlapno vpeta v središču ventila, stara vsaj toliko kot čoln in že ničkolikokrat zvita, pretegnjena, ... !!!

Vsaka večja smet, slamica, trava, ... lahko in bo vplivala na pravilno delovanje ventila !



**Neredno vzdrževanje ventila za izpust vode ali napačna uporaba ventila za izpust vode, lahko, ne le ogrozi vaše premoženje, temveč tudi vas in vašo posadko!**

Ventil za izpust vode odpremo le, če val ali manever med plovbo nepričakovano vržeta vodo v plovilo in je te toliko, da ovira varno plovbo – v tem primeru ( če je ventil dosegljiv le iz zunanje strani – obvezno: ugasnemo motor), odpremo ali odvijemo ventil za izpust vode, pospešimo do hitrosti, ko opazimo vidno iztekanje vode iz kokpita. Ko voda izteče, ( če je ventil dosegljiv le iz zunanje strani – obvezno: ugasnemo motor) ventil ponovno zapremo !

## Če voda priteka v kokpit brez vidnega vzroka, je nekaj narobe s čolnom ! Odpeljite ga na servis !

Načeloma, če je čoln v redu vzdrževan in vas ne preseneti kak val – ventila za izpust vode, ne boste rabili nikoli odpreti - razen ko čoln čistite in kontrolirate pravilno delovanje izpustnega ventila.

Če imate čoln čez noč na privezu in se bojite dežja – preden zaupate »gumici« v izpustnem ventilu, premislite, če ni bolje in predvsem ceneje namestiti nekaj deset EUR vredno tanko letno cerado in tako učinkovito zaščititi več sto ali tisoč EUR vredno - vašo lastnino ! Če ima vaš motor tudi akumulator, tudi nekaj deset EUR za kalužno črpalko, ne bi smel biti problem !

### **NAJPOGOSTEJŠI RAZLOG POTOPITVE MANJŠIH PLOVIL, JE ZATAJITEV PRAVILNEGA DELOVANJA »VENTILA ZA IZPUST VODE«**

#### NIKOLI NE IMEJTE ODPRTEGA »VENTILA ZA IZPUST VODE«:

- Ko čoln spuščate v vodo,
- Ko s čolnom manevrirate v pristanu,
- V pristanu ( na privezu ),
- Pri vzvratni plovbi,
- V muljastem ali z rastlinami po- in obraščenem plovnem področju,
- Pri transportu na prikolici.

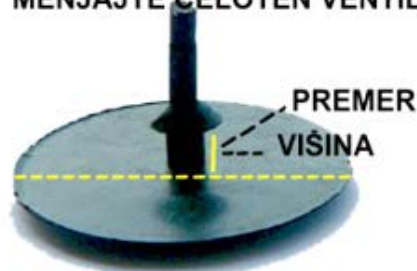
#### Vzdrževanje »ventila za izpust vode«:

Ventil ne potrebuje nobenega posebnega vzdrževanja. Skrbite za to, da v kokpitu ne bo trave in nepotrebnih smeti in ko čoln perete, ga na premcu rahlo dvignite, da voda izteka skozi ventil za izpust vode. **NIKOLI NE USMERITE VODNEGA CURKA DIREKTNO NA VENTIL ZA IZPUST VODE !!!** (lahko se iztrga gumica ! ). Po pranju preverite če je ventil čist in brez tujkov, prav tako preverite, če zatesnitev ventila ni popustila ( en pogostejših vzrokov delaminacije krmne plošče, je vdor vode ob izpustnem ventilu ) ! Če je gumica ventila poškodovana, menjajte celoten ventil !

#### **1. preverite, če je ventil brez nečistoč**



POŠKODOVANA GUMICA =  
MENJAJTE CELOTEN VENTIL



PREMER  
VIŠINA  
RAZLIČNI PROIZVAJALCI  
= RAZLIČNE DIMENZIJE

#### **2. če je potrebno zatesnite ventil**

#### **ČEP ZA IZPUST VODE:**

RIB-i in čolni iz stekloplastike imajo dodatno tudi »čep za izpust vode«. Čep mora biti vedno zaprt ! Čep lahko preverjate le, ko je čoln na kopnu. Najbolje je, če imate čoln na prikolici in jo na premcu dvignete s kolesom do konca;

Nato odvijete »čep za izpust vode« (če je čep v kokpitu, najprej odprite ventil za izpust vode ! )

Tudi po daljši uporabi iz čepa ne sme priteči več kot liter vode – vse kar je več, kaže na poškodbo podvodnega dela – odpeljite čoln v servis !

Preverite O-tesnilo in ga po potrebi zamenjajte.



#### **MIRNO MORJE in VARNO PLOVBO**

Potrebujete dodatne informacije? Pišite nam : [servis@Fteam.si](mailto:servis@Fteam.si)